Génie Civil

ST-SULPICE-ECUBLENS-DENGES – REQUALIFICATION DE LA RC 1 B-P Tronçon Avenue du Tir Fédéral à la Venoge

DESCRIPTIF DES TRAVAUX

Requalification de la RC 1 B-P, longueur totale 1'650 m visant à réaménager les routes principales en agglomération, pour sécuriser et tranquilliser le trafic tout en améliorant la qualité de vie des riverains.

- Requalification de la route en boulevard urbain.
- Intégration des aménagements pour les modes doux (piétons et cyclistes) dans les deux directions (trottoirs, bandes cyclables, trottoirs mixtes).
- Elargissement du Pont de la Venoge pour permettre l'intégration des aménagements précités au niveau du goulet d'étranglement que constitue en l'état cet ouvrage.
- Sécurisation des traversées piétonnes et cyclistes en contribuant ainsi à atténuer l'effet de coupure de l'axe routier entre les localités de Saint-Sulpice et d'Ecublens.
- Accompagnement de l'évolution du réseau de transports publics, en intégrant des aménagements en faveur des bus (couloirs réservés à l'approche des principaux carrefours, nouveaux points d'arrêts accessibles aux personnes à mobilité réduite).
- Valorisation de l'intégration paysagère de la route, avec des plantations et des bandes végétalisées.
- Mise en conformité le tronçon vis-à-vis des exigences actuelles en termes de qualité de rejet des eaux évacuées depuis les infrastructures routières
- Amélioration la protection acoustique des riverains.

Travaux principaux :

- Réfection de chaussée – Pose de bordures granit et d'enrobés bitumineux.
- Réalisation d'un giratoire en lieu et place d'un carrefour. Réfection d'un carrefour existant à 4 branches.
- Aménagement d'un passage à faune
- Elargissement d'un pont sur une longueur de 37 ml
- Création de 8 ouvrages de soutènement, dont 5 murs en BA, 2 murs en gabions et 1 mur en terre armée
- Réalisation de parois antibruit
- Réalisation de socles de candélabres, et de socles pour la signalisation lumineuse (socles de feux et d'armoire électrique).
- Fouille, F+P des tubes PE pour l'éclairage public et l'alimentation des feux et les liaisons avec les boucles inductives, alimentations électriques pour le SIE : fouilles et pose des tubes PE.
- Fondation pour la main-courante de l'escalier de la rampe de Blévallaire.
- Abris-bus : Création de 8 arrêts de bus - Fondations, fourniture et pose des tubes PE, socles des équipements techniques.
- Déviation du collecteur d'eaux usées dans le voisinage du pont de la Venoge

<u>Domaines d'exécution</u> :

- Terrassements
- Travaux spéciaux
- Ouvrages d'Art
- Génie civil
- Revêtements bitumineux

CAMANDONA SA
Rue de Cossonay 30 – 1023 Crissier
Tel : 021.632.89.00 – info@camandona.ch
www.camandona.ch

CONTRAINTES DU CHANTIER

Chantier réalisé par phase sous trafic bidirectionnel. Pose de couches de revêtement bitumineux par étapes.
Opération coup de poing durant 1 week-end pour la création du giratoire « Vallaire » et la pose de la couche de roulement. Maintien de la circulation des piétons durant les travaux.
Secteur de protection des eaux : Au/üB
Zone de protection de la faune : Pas de travaux lors de la reproduction des salmonidés.
Gestion, stockage et évacuation des matériaux terreux et de déblais selon leur nature (Horizon A et B, déblais non pollués et pollués)

REALISATION DU CHANTIER

Réalisation en consortium d'entreprises :

- CAMANDONA SA - 50 % Pilote
- BERNASCONI SA – 50 %

QUANTITES PRINCIPALES

Type	Quantité	Unité
Décapage terre végétale	6'200	m3
Démolition de revêtement bitumineux	29'500	m2
Démolition couche de fondation grave	2'100	m3
Terrassement et excavation	26'200	m3
Grave de fondation	14'500	m3
Revêtements bitumineux AC 8 N – ACT 16 N – ACT 22 N – ACT 22 H – ACF 32 – ACB 16 H – ACB 22 H – AC EME 22 C1/C2 – AC MR 8 VD – SDA 4-12 – MA 8 H	25'430	to
Bordures granit	4'100	ml
Collecteurs et drains PVC	2'500	ml
Chambres de visite	80	pces
Béton armé	1'200	m3
Acier d'armature	210'000	to
Palplanches	1'300	m2
Pieux en béton armé Ø 60 cm	300	ml
Etanchéité et couche de protection	600	m2
Sytème de retenue	200	ml
Paroi anti-bruit	150	ml

INTERVENANTS

MAÎTRE D'OUVRAGE	
Adresse	DGMR Direction Générale de la Mobilité et des Routes Division Infrastructure Place de la Riponne 10 1014 Lausanne
Téléphone	021.316.72.72
Adresse mail	info.dgmr@vd.ch
Prénom et Nom contact	M. BOGLI Alain
Mail contact	alain.bogli@vd.ch

MAÎTRE D'OUVRAGE	
Adresse	Commune d'Ecublens Chemin de la Colline 5 104 Ecublens

MAÎTRE D'OUVRAGE	
Adresse	Commune de St-Sulpice Rue du Centre 47 1025 St-Sulpice

INGÉNIEUR	
Adresse	SD Ingénierie Lausanne SA Rue des Terreaux 17 1003 Lausanne
Téléphone	021.345.89.99
Adresse mail	sdil@sdplus.ch
Prénom et Nom contact	M. BORDES Hugo
Téléphone contact	
Mail contact	h.bordes@sdplus.ch

RESPONSABLES AU SEIN DE L'ENTREPRISE	
Direction des travaux	M. GERBER Antoine
Conducteur de travaux	M. ARTIBANI Nicolas
Contremaîtres	M. MANDELLI Florian
	M. HENRIQUES Flavio (Bernasconi SA)

PERIODE DE REALISATION

Juin 2019	Décembre 2021
Couche de roulement	2022

MONTANT DES TRAVAUX

CHF	15'000'000.-

PHOTOS

CAMANDONA

HENRY